



CONFÉRENCE DE L'AÉRIEN

BASSIN ANTILLES GUYANE



23 & 24 OCTOBRE 2025

ENSEMBLE
AUGMENTONS NOTRE CONNECTIVITÉ

GUYANE
GUADELOUPE MARTINIQUE
SAINT-BARTHELEMY SAINT-MARTIN





TABLE RONDE 3

**FRET ET LOGISTIQUE : CONSTRUIRE LES CHAÎNES DE VALEUR
DE DEMAIN DU PLATEAU DES GUYANES ET DU RESTE DE LA
GRANDE CARAÏBE**

23 OCTOBRE 2025

15h30 – 17h30



TABLE RONDE 3

FRET ET LOGISTIQUE : CONSTRUIRE LES CHAÎNES DE VALEUR DE DEMAIN DU PLATEAU DES GUYANES ET DU RESTE DE LA GRANDE CARAÏBE

◆ **Introduction** – Présentation séquence et intervenants

◆ **Séquence 1 : La recherche de complémentarités, pour sceller une vision pour agir maintenant**

- ◆ Le bassin comme hub logistique
- ◆ Freins à la compétitivité
- ◆ Face à cette fragmentation==>une réponse intégrée et partagée émerge

◆ **Séquence 2 : Les leviers de l'action : Comment rendre la vision opérationnelle ?**

- ◆ Investissements prioritaires
- ◆ Feins règlementaires et douaniers
- ◆ Création de synergies
- ◆ Passer de l'intention à l'action collective

◆ **Conclusions et perspectives-Échanges**

Je scanne et je pose mes questions





Face à cette fragmentation :
une réponse intégrée et partagée
émerge

Un langage commun : eFTI4all



Sandra CASANOVA

Pdte com. Stratégie Logistique – CTM

Vice Pdte Comité Transport - AEC

 **Réussir l'interconnexion numérique des chaînes
logistiques au sein de l'espace Amazonie-Caraïbe et
avec l'Europe :**

LAC eFTI4all

Adopter le langage eFTI, c'est rejoindre un espace
logistique international fondé sur la confiance et la
transparence.

C'est aussi offrir à nos territoires et à nos partenaires une
meilleure intégration dans les flux commerciaux entre
l'Europe, l'Amazonie et la Caraïbe, tout en renforçant la
connectivité à l'intérieur de notre espace géographique



La Grande Caraïbe ou « l'Espace Amazonie – Caraïbe » constitue un **espace de continuité entre le ciel, la mer et la terre**, un lieu de convergence logistique, culturelle et environnementale.



Définir ensemble la Grande Caraïbe du XXI^e siècle

La Grande Caraïbe s'étend de la Floride à l'Amazonie. C'est un espace de coopération, d'échanges et de durabilité où **les îles et les continents se complètent**, et où **le Plateau des Guyanes** joue un rôle central : pont naturel entre la Caraïbe, l'Amazonie et le monde. Cet ensemble relie les **territoires maritimes et continentaux** de la région : des **États-Unis et du Mexique** jusqu'au **nord du Brésil**, en passant par **l'Amérique centrale, la Colombie, le Venezuela, le Suriname, le Guyana et la Guyane française**.



Le « Pentagone du Transbordement » a longtemps structuré la logistique régionale autour de grands ports (Freeport, Kingston, Cartagena, Port of Spain...).

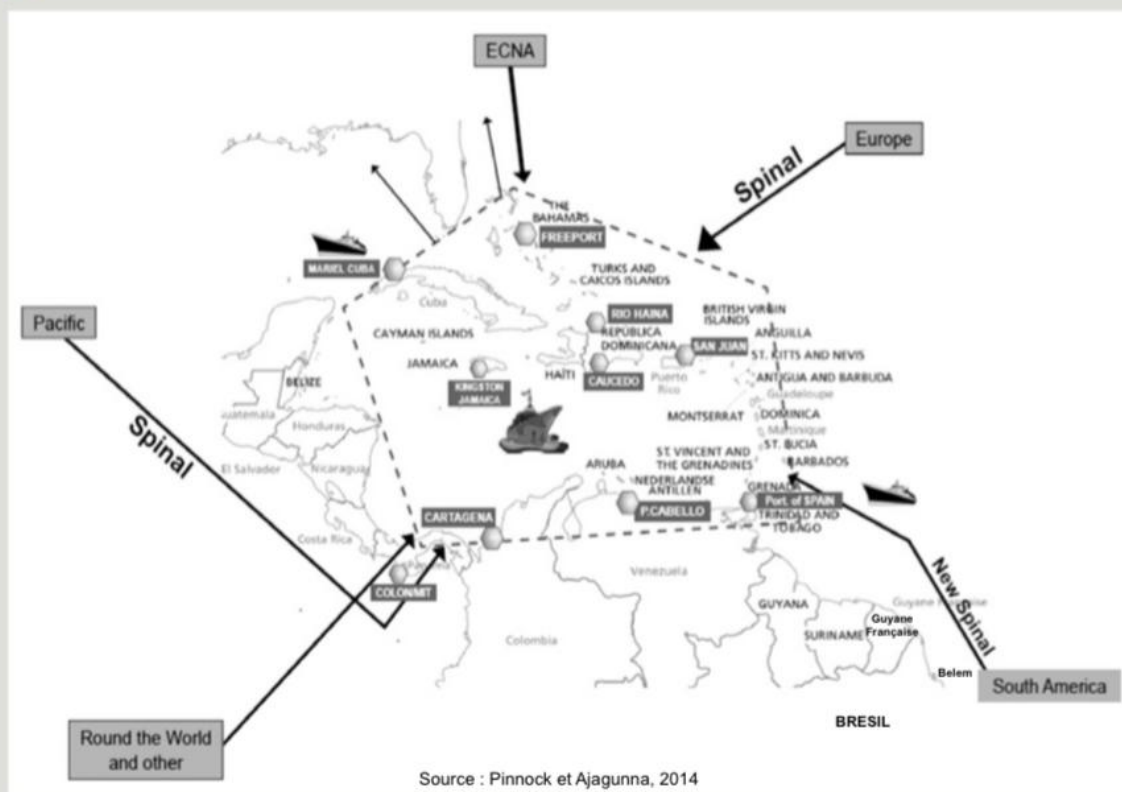
Mais il laisse encore en marge le **Plateau des Guyanes**, pourtant situé à la croisée des routes Atlantique, Amazonienne et Caribéenne.

Intégrer ce socle continental, c'est **ouvrir une sixième pointe** au pentagone : celle d'une **connectivité durable entre mer, air et terre**, portée par nos initiatives régionales.



Du Pentagone du Transbordement à la connectivité Amazonie–Caraïbe

Pentagone du Transbordement dans la Grande Caraïbe





Pourquoi interconnecter nos plateformes logistiques ?

Aujourd'hui, la compétitivité logistique dépend de la capacité à **échanger des données en temps réel** entre ports, aéroports, routes, rails, zones franches douanières et opérateurs.

L'interopérabilité numérique est devenue la **clé de la traçabilité, de la sécurité et de la compétitivité internationale**.

👉 C'est précisément l'objectif du règlement européen **eFTI (Electronic Freight Transport Information)** : simplifier, harmoniser et sécuriser les échanges de données entre acteurs publics et privés.



De l'Europe à l'Amazonie - Caraïbe : l'architecture eFTI4EU et son pilote eFTI4ALL

- **eFTI4EU** : cadre réglementaire européen (Règlement (UE) 2020/1056) définissant les règles d'échange de données logistiques.
 - **eFTI4ALL** : projet pilote européen, financé par le **Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (CEF Transport)**, pour tester cette architecture commune dans 14 États membres.
 - **Martinique (CTM)** : site pilote au titre de **Région ultrapériphérique**, reliant l'Europe à la zone Amérique latine – Caraïbe (LAC).
- Ce **site pilote LAC eFTI4all** teste l'interopérabilité numérique entre l'Europe, les RUP et la Grande Caraïbe.



LAC eFTI4all et SmartCarib Logistics : un dispositif cohérent

- **LAC eFTI4all** est le **site pilote** du projet eFTI4all dans la zone Amérique latine – Caraïbe, porté par la CTM.
- Il s'inscrit **pleinement dans les objectifs et les lots de travail (WP)** définis dans la convention CEF.
- Les **activités conduites avec les partenaires pays tiers** (CARICOM, AEC, OECO, États de la région) sont **documentées et justifiées** dans ce cadre.
- Cependant, les **règles du CEF** ne permettent **aucun cofinancement direct** pour ces partenaires.
- → C'est pour cette raison qu'a été créé **SmartCarib Logistics**, le pendant **financier et administratif** chargé de **couvrir les actions nécessaires portées par les pays tiers** non éligibles au CEF, en mobilisant d'autres instruments (INTERREG Caraïbes, Global Gateway, NDICI).

Architecture et gouvernance : une continuité sans doublon

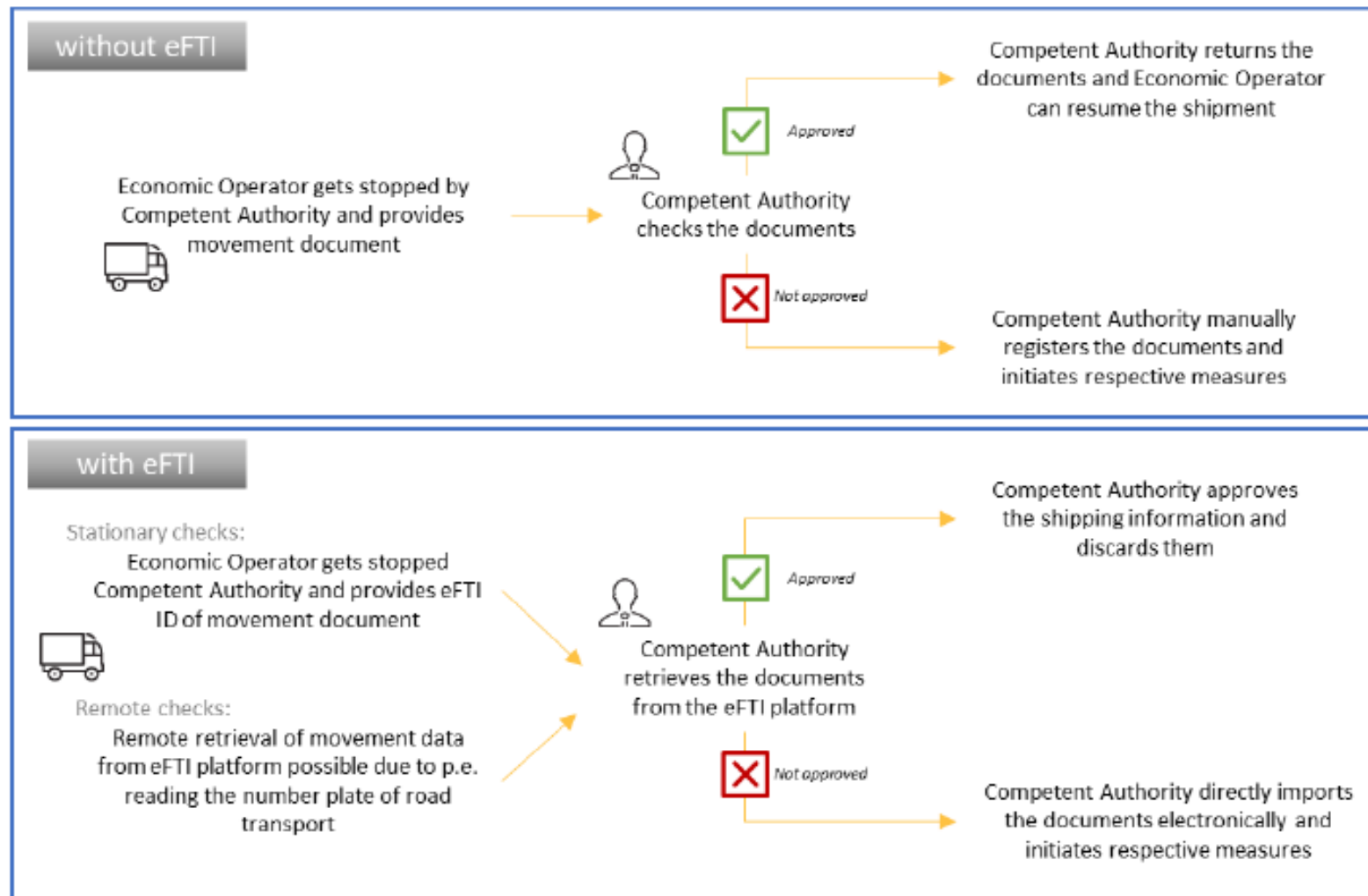
Ensemble, ces quatre niveaux assurent :

- la **cohérence réglementaire**,
- la **traçabilité technique**,
- et la **complémentarité financière** entre Europe, RUP et pays tiers.

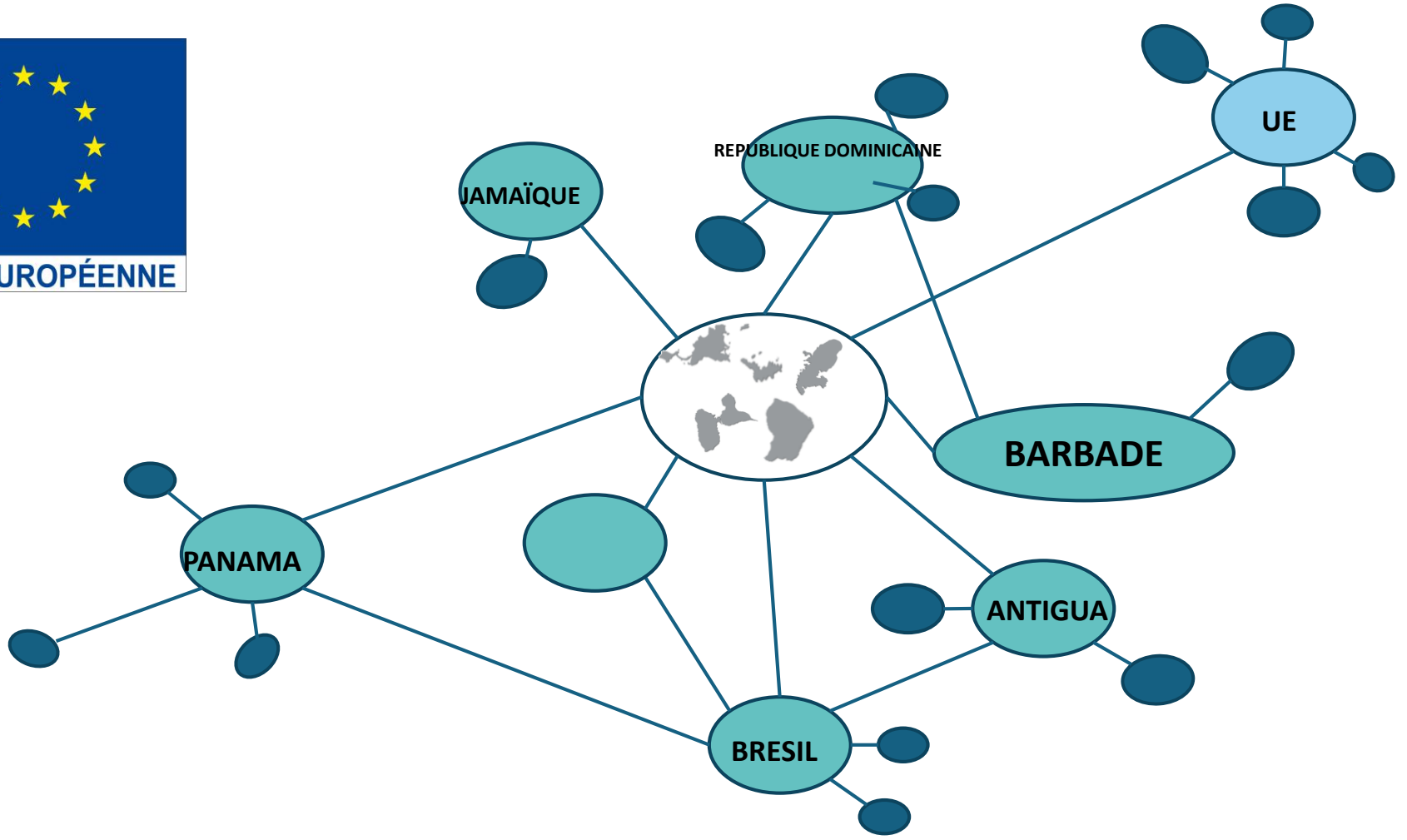
Niveau	Instrument	Rôle
Europe	eFTI4EU	Cadre juridique et architecture de référence (portails)
Union + RUP	eFTI4ALL (CEF)	Pilotes européens – tests et interopérabilité (plateformes)
Zone LAC	LAC eFTI4ALL	Site pilote porté par la CTM
Partenaires non-UE	SMARTCARIB Logistics	Gestion et financement complémentaires (INTERREG / Global Gateway / NDICI)

Exemple:

Exemplary high level overview of a roadside checks with and without eFTI for road transport:



Interconnexion des chaînes logistiques Amazonie - Caraïbe - UE - Monde





CONFÉRENCE DE L'AÉRIEN

BASSIN ANTILLES GUYANE



23 & 24 OCTOBRE 2025

ENSEMBLE
AUGMENTONS NOTRE CONNECTIVITÉ

GUYANE
GUADELOUPE MARTINIQUE
SAINT-BARTHELEMY SAINT-MARTIN





TABLE RONDE 3

**FRET ET LOGISTIQUE : CONSTRUIRE LES CHAÎNES DE VALEUR
DE DEMAIN DU PLATEAU DES GUYANES ET DU RESTE DE LA
GRANDE CARAÏBE**

23 OCTOBRE 2025

15h30 – 17h30



TABLE RONDE 3

FRET ET LOGISTIQUE : CONSTRUIRE LES CHAÎNES DE VALEUR DE DEMAIN DU PLATEAU DES GUYANES ET DU RESTE DE LA GRANDE CARAÏBE

◆ **Introduction** – Présentation séquence et intervenants

◆ **Séquence 1 : La recherche de complémentarités, pour sceller une vision pour agir maintenant**

- ◆ Le bassin comme hub logistique
- ◆ Freins à la compétitivité
- ◆ Face à cette fragmentation==>une réponse intégrée et collaborative émerge

◆ **Séquence 2 : Les leviers de l'action : Comment rendre la vision opérationnelle ?**

- ◆ Investissements prioritaires
- ◆ Feins règlementaires et douaniers
- ◆ Création de synergies
- ◆ Passer de l'intention à l'action collective

◆ **Conclusions et perspectives-Échanges**

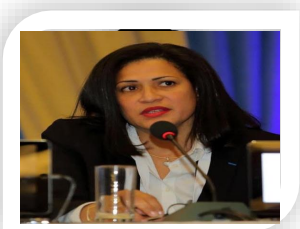
Je scanne et je pose mes questions





Passer de l'intention à l'action collective

**Quel modèle de coopération
pour bâtir les corridors
logistiques du futur ?
Quels engagements concrets
pour une co-construction durable
et partagée ?**



Sandra CASANOVA
Pdte com. Stratégie Logistique – CTM
Vice Pdte Comité Transport - AEC



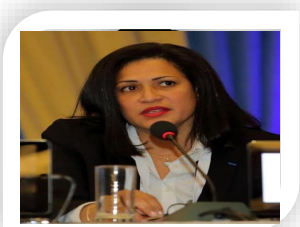
Structurer un écosystème logistique de l'aérien et du spatial : de la complémentarité à la convergence Amazonie–Caraïbe

- **Un écosystème logistique aérien et spatial** à bâtir collectivement, fondé sur la complémentarité
- Guyane : ancrage spatial et logistique continental, hub aerien, ZFD (Kourou, Centre spatial, corridors fluviaux) - Martinique & Guadeloupe : hubs de connectivité maritime et aérien.
- Pays tiers : Panama, Rep Dom, Jamaïque, Brésil, Suriname, Guyana : ressources, infrastructures, ZFD/ZES...
- **Des stratégies logistiques à 3 niveaux :**
 - ◇ **Niveau national / territorial** : consolidation des hubs, innovation logistique, ZFD/ZES.
 - ◇ **Niveau régional Amazonie–Caraïbe** : interopérabilité, corridors multimodaux, coopération institutionnelle.
 - ◇ **Niveau européen** : positionner les RUP comme interfaces actives entre l'UE et la région.



Passer de l'intention à l'action collective

Quel modèle de coopération
pour bâtir les corridors
logistiques du futur ?
Quels engagements concrets
pour une co-construction durable
et partagée ?



Sandra CASANOVA

Pdte com. Stratégie Logistique – CTM
Vice Pdte Comité Transport - AEC



Structurer un écosystème logistique de l'aérien et du spatial : de la complémentarité à la convergence Amazonie–Caraïbe

Harmoniser, ou reconnaître comme équivalentes, les **normes numériques, commerciales et réglementaires** afin de tendre vers une **gestion intégrée du ciel, de la mer et des marchés Amazonie–Caraïbe**, tout en facilitant la **circulation fluide des biens, des données et des personnes**.

Cette interopérabilité bénéficiera directement aux **opérateurs logistiques et postaux régionaux**, souvent freinés par des **ruptures de charge physiques et numériques**, notamment sur les territoires vastes ou enclavés.

Elle permettra aussi de renforcer la **complémentarité économique** entre les espaces européens, caribéens et amazoniens, et de soutenir les objectifs communs de **résilience, sécurité et durabilité**.

L'interopérabilité, ce n'est pas une question purement technique : c'est un levier de compétitivité pour tous les acteurs, du grand exportateur à la logistique du dernier kilomètre

Passons à l'action ensemble ! LAC eFTI4all et le Cluster Aérien, Spatial et Logistique Amazonie–Caraïbe

1. Financement – Un modèle partagé

→ Partenariat **public–privé–régional** pour cofinancer les infrastructures et les services numériques eFTI4all.

→ Mobilisation d'**entreprises, institutions et fonds européens** (CEF, INTERREG, Global Gateway, NDICI).

Objectif : **étendre l'usage de la norme eFTI et pérenniser les interconnexions.**

2. Engagement politique – Un mandat clair

→ Les exécutifs territoriaux mandatent la rédaction d'un **protocole d'entente régional** pour la coordination des projets.

Objectif : **garantir la légitimité institutionnelle** et une **feuille de route commune**.

3. Coopération régionale – Une dynamique transfrontalière

→ Accord de principe pour créer un **Cluster Aérien, Spatial et Logistique Amazonie–Caraïbe**.

Objectif : **structurer l'écosystème et soutenir les projets conjoints** dans l'aérien, le spatial et la logistique.

Ensemble, ouvrons les routes numériques et logistiques reliant l'Amazonie, la Caraïbe et l'Europe.



eve.lombard@collectivitedemartinique.mq

sandra.casanova@collectivitedemartinique.mq

